

# HT Race kick-off nieuwe zeilseizoen



Sfeer aan boord

**DE HT Race van Harlingen-Terschelling vv. in mei 2008 was een groot succes. Twee dagen lang streden grote en kleine teams in meerdere klassen tegen elkaar en de elementen. Een groot deel van de vloot bestond uit klassieke jachten.**

De HT-race is vooral populair bij zeilers die niet van opzichtige grote races houden. Poeha is er beslist niet bij in de race. Vooral de Friese teams schreeuwden bij elke manoeuvres de longen uit hun lijf om hun jacht op snelheid te houden. Ook andere teams werkten keihard om hun positie vast te houden en te verbeteren. De race vroeg ook dit jaar om een volledige inzet en een weloverwogen tactiek. Iedereen blaakte van strijd lust, 'zonder dat het mes in het dek zat'.



Werken overdag



**victron energy**  
BLUE POWER

# HT Race kick-off nieuwe zeilseizoen



Veiligheid voorop



...en weer bijkomen in de haven



Full speed naar Harlingen

Het succes van de HT race komt vooral door het uitdagende vaartraject over de Waddenzee. Tel daarbij op de supergezellige havens waar je 's avonds binnenloopt en je bent als deelnemer een paar dagen compleet van de wereld. De HT Race staat echter niet allen voor competitie, maar ook voor het goede leven. Want voor velen wordt het strijk aan zet laat in de donkere havenkroegjes. De wekker is echter onverbiddelijk tijdens de HT-Race. Iedereen moet dan weer door om als eerste binnen te kunnen lopen.

## **Victron team**

HT-Sponsor Victron Energy was van de partij met een viertal ingehuurde Lemsteraken en de eigen supertrimaran "Sound of Silence". Het bedrijf combineerde de HT Race handig met een zakelijk overleg met alle dealers en buitenlandse vertegenwoordigers. Tijdens de dagraces waren de Victron-deelnemers direct betrokken bij het zeilen, terwijl er 'tussen de bedrijven door' alle gelegenheid was om informeel te netwerken. Sales manager Johannes Boonstra van het bedrijf: "De HT Race is een supersportief evenement waarop je als deelnemers even helemaal uit kunt waaien. Voor Victron is het een geweldige manier om de Nederlandse Wadden aan onze buitenlandse vertegenwoordigers te laten zien. Het is netwerken in een sportieve omgeving met de natuur en de elementen om je heen. Een extra reden voor ons om in te tekenen is dat de zeilaandrijving volledig aansluit op onze bedrijfskoers om milieubewuste en duurzame boordstroomproducten te leveren."

## **Sfeer**

Tijdens de race stonden bij iedereen teamspirit, enthousiasme en gastvrijheid voorop. Deze ongedwongen sfeer is de succesfactor bij de HT-race. De organisatie houdt schreeuwerige reclame zelfs buiten de race om waardig aan te kunnen sluiten bij het ongerepte Waddengebied. Het uitstekende oefentraject is een bakermat voor beginnende wedstrijdzeilers. Dat zijn de rivalen in 2009!

De sfeer wordt mogelijk gemaakt door een grote aandacht voor de veiligheid. De organisatie is in handen van de Harlinger Water Sport Vereniging (HWSV), een grote non-profit organisatie met veel vrijwilligers. De HWSV deed er alles aan om de race veilig te laten verlopen. Elke dag werd de HT-vloot begeleid door een groot aantal politieboten, reddingsboten en vaartuigen van douane en marechaussee. Voor deze profs was het business as usual, maar zelfs zij genoten onder een lekker zonnetje en een prima zeilwind van het zeilvenement.

## **Achtergrond HT-race**

Dit jaar werd de 62e editie van de HT-zeilrace van HWSV gezeild. De Harlinger Water Sport Vereniging HWSV werd in 1932 opgericht door vier notabelen in Harlingen. Op binnenwater voer men met motorboten en andere kleine vaartuigen; op zee waagde men zich met zeewaardige kajuitjachten (van een meter of zeven). Na de Tweede Wereldoorlog werden er al snel zeilwedstrijden georganiseerd op wedstrijdbanen voor de havenmond van Harlingen.

In 1946 organiseerde de HWSV de eerste zeilrace Harlingen - Terschelling vice versa, naar een idee van de toenmalige voorzitter L. van Droog. De HT zeilrace werd daarop een jaarlijks terugkerend evenement. Het is een all-weather race. De schepen varen tegenwoordig in 8 klassen, de kleinste boten zijn rond de 7m lang, de grootste 15 m of meer! In 2008, deden er 150 jachten mee. In 2009 wordt de HT-race op 4 en 5 juni gezeild. Door een gunstige planning wordt er nu al op meer deelnemers gerekend.

Bron, met dank aan:

**Nico Pellenberg secretaris HWSV**