

Victron's BMV bewaakt elektrische Porsche

De opkomst van elektrische auto's is lager dan verwacht, gezien de hoge kosten. Toch zijn diverse fabrikanten en autofanaten druk bezig met het ontwikkelen van elektrische auto's. Zo ook Jack Rickard uit de Verenigde Staten. Hij is ervan overtuigd dat elektrisch rijden de toekomst is. Rickard heeft al meerdere auto's omgebouwd tot elektrische auto's. Zijn laatst omgebouwde auto is de 'Speedser Part Duh. Deze 1957 Porsche 356 Model Speedster is uitgerust met een BMV 600HS Battery Monitor van Victron Energy.



Na een aantal mislukte pogingen met andere accumotoren werd Rickard uiteindelijk geadviseerd om de BMV-600HS accumonitor van Victron Energy te proberen. Rickard is tevreden over de accumonitor: 'We hebben geluk gehad met de BMV van Victron. Het is makkelijk te



BMV-600HS

De [BMV-600HS](#) is een accumonitor met zeer hoge precisie. De essentiële functie van een accumonitor is het berekenen van de acculaadstatus en het aantal geconsumeerde Ampère-uren. Dit aantal Ampère-uren wordt berekend door de huidige stroom die in of uit de accu

stroomt te integreren.

Een voordeel van de BMV-600HS is dat het apparaat zichzelf voedt vanuit de accu waarop deze is aangesloten. Dit betekent dat er slechts één kabel nodig is, in tegenstelling tot vele andere accumotoren. Naast de BMV-600HS zijn er twee andere types beschikbaar: de BMV600-S en de BMV602-S. BMV-600HS: voedingsspanningsbereik van 70 - 350 VDC
BMV-600S: voedingsspanningsbereik van 9.5 - 90 VDC
BMV-602S: voedingsspanningsbereik van 9.5 - 90 VDC

installeren en werkt goed.' Met de ingebouwde BMV-600HS kan op tijd worden gesignaleerd als zich een probleem voordoet, bijvoorbeeld als de accu moet worden opgeladen. Er zal dan een alarm klinken, waardoor op tijd actie kan worden ondernomen.

Voordelen elektrisch rijden

In zijn [blog](#) noemt Rickard een aantal voordelen van het rijden in een elektrische auto:

Gemakkelijk

Je hoeft niet langer te tanken bij een tankstation, maar bij thuis komst plug je gewoon de auto in het stopcontact. De verbruikte stroom wordt maandelijks toegevoegd aan je energierekening.

Lagere kosten

Elektrisch rijden is met ongeveer 1.25 cent per kilometer beduidend goedkoper dan de 6.25 cent per kilometer die een brandstofauto verbruikt.

Geen uitlaatgassen

Een elektrische auto stoot geen CO2 uit en is dus een stuk minder schadelijk voor het milieu. Bovendien is een elektrische auto bijna geruisloos.

Elektrische laadstations

Op dit moment zijn er nog niet veel oplaadpunten voor elektrische auto's in Nederland. In de toekomst zullen meer elektrische oplaadstations worden gebouwd, onder andere in grote parkeergarages. De bedoeling is dat er in 2011 standaarden worden ingevoerd voor de oplaadstations. Ook zullen er dan waarschijnlijk subsidies beschikbaar worden gesteld voor het elektrische rijden in Nederland.



Victron's BMV bewaakt elektrische Porsche

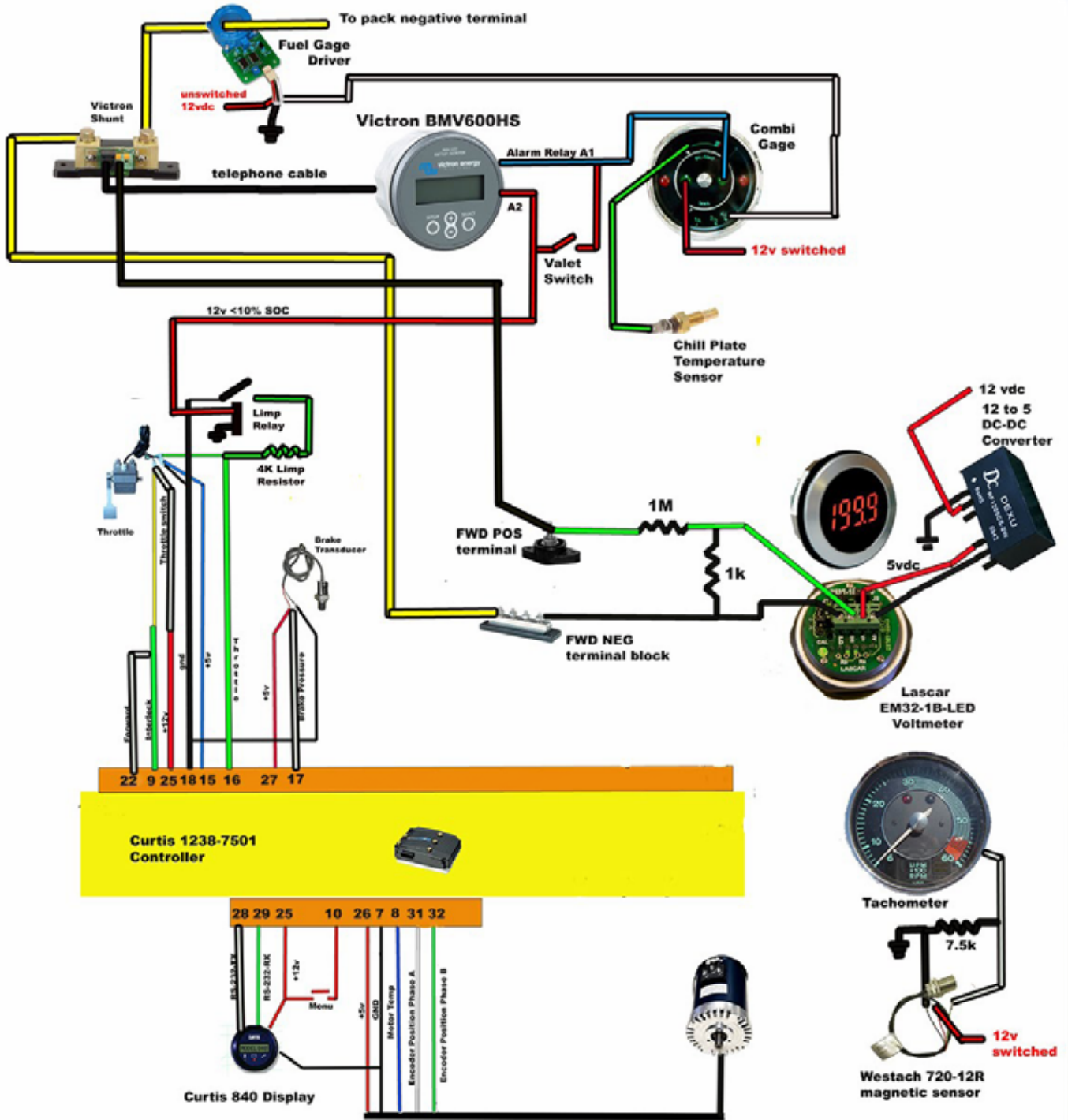


Foto 1: Binnenkant van 'Speedster Part Duh', met de BMV-600HS in het dashboard gemonteerd.



Foto 2: De omgebouwde 1957 Porsche 356, genaamd 'Speedster Part Duh'.

Victron's BMV bewaakt elektrische Porsche



Electric Speedster Instrumentation and Control Diagram

Schema 1: Schematisch overzicht van de verschillende apparatuur in de 'Speedster Duh'.