

# SolarVlinder vangt eerste zonnestralen

 Energy. Anytime. Anywhere.



**Tilburg:** op maandag 21 maart 2011 is de allereerste **SolarVlinder** in gebruik genomen. De SolarVlinder, ontwikkeld door **Connex Cablemanagement** uit Moergestel, is een gratis oplaadpunt voor elektrische fietsen en scooters. De vleugels van de vlinder vangen zonne-energie op en zetten deze om in elektrische stroom. Met deze stroom kunnen dagelijks zes fietsen of scooters worden geladen voor een bereik van 10 tot 20 kilometer.

De SolarVlinder bevindt zich in het centrum van Tilburg naast de Bibliotheek op het koningsplein en richt zich voornamelijk op stedelijk verkeer.



## Groei mobiliteit

De bedenker van de SolarVlinder, Dirk van der Ven, vertelt tijdens zijn toespraak dat hij op het idee van een gratis oplaadpunt kwam door te kijken naar de ontwikkelingen van de afgelopen eeuw. Daaruit blijkt dat er steeds meer mensen in steden gaan wonen. "Steden bieden kansen, maar presenteren ook vele problemen," zegt Dirk. "Waar steden steeds meer de motor van de economie vormen, zullen we erop moeten toezien dat de schadelijke effecten van de economische activiteit beter worden beoordeeld en beheerst." Volgens Dirk is een van deze aspecten de wijze waarop wij ons vervoeren. Doordat de meeste mobiliteit rondom steden plaatsvindt, bevinden zich daar ook de meeste uitlaatgassen van auto's, scooter's en motoren.

## Elektrisch vervoer als alternatief

Een oplossing voor het verminderen van deze uitlaatgassen zijn elektrisch aangedreven vervoersmiddelen, zoals elektrische fietsen en scooters. Aan deze wijze van vervoeren kleeft echter een groot nadeel: de beperkte actieradius\*. Wanneer iemand bijvoorbeeld op een elektrische fiets naar zijn werk zou gaan, kan het zijn dat de accu bij aankomst op het werk bijna leeg is.

\* De actieradius is de afstand die een voertuig kan afleggen zonder tussentijds energie aan het voertuig toe te voegen, zoals tanken of opladen.

## Oplossing korte actieradius

Met de SolarVlinder is een te korte actieradius van een elektrische fiets of scooter verleden tijd. De SolarVlinder is gelijktijdig een stalling en oplaadpunt voor elektrische fietsen en scooters. Zo kan iemand die met een elektrische fiets naar het werk gaat zijn fiets tijdens werktijd opladen, zodat hij na het werk met een volle accu naar huis kan fietsen.

## Waarom een vlinder

Tijdens de ontwerpfase is gezocht naar een model uit de natuur. Er bestaan vlinders die zonne-energie in lichaamswarmte omzetten. Bovendien komen vlinders alleen voor op plekken waar de natuur in balans is. Dit laatste staat symbool voor een evenwichtige leefomgeving van de stadsbewoners.

## Victron in de SolarVlinder

Op de vleugels van de SolarVlinder zijn 2 zonnepanelen gemonteerd, die energie opwekken vanuit de zon. Deze energie wordt opgeslagen in een aantal Victron GEL (12V 200Ah) accu's. De accu's zijn aangesloten op een Victron MultiPlus, welke ervoor zorgt dat er 220 Volt stroom uit de oplaadpunten kan worden verkregen. Dit systeem zorgt voor gemiddeld 7 uur stroom per dag, wat kan worden vertaald naar 70 kilometer actieradius voor de elektrische fietsen en scooters.

De SolarVlinder staat symbool voor een gezonde leefomgeving voor haar inwoners.

# SolarVlinder vangt eerste zonnestralen

 Energy. Anytime. Anywhere.



Foto 1 & 2: Onthulling van de SolarVlinder, door Dirk van der Ven en wethouder Roel Lauwerier.



Foto 3: Dirk van der Ven krijgt bloemen overhandigd voor de SolarVlinder.



# SolarVlinder vangt eerste zonnestralen

 Energy. Anytime. Anywhere.



Foto 4: Elektrische scooter, geparkeerd bij één van de oplaadpunten.



Foto 5: Nadat de elektrische scooter is aangesloten op het oplaadpunt kan de accu worden geladen.

# SolarVlinder vangt eerste zonnestrallen

 Energy. Anytime. Anywhere.



Foto 6 & 7: De Victron accu's en de MultiPlus zijn ingebouwd in de pilaar.



Foto 8 & 9: Het oplaadpunt bevindt zich in een waterdichte behuizing, welke omhoog geschoven kan worden.