

Blue Smart IP22 Lader

www.victronenergy.com

180-265 VAC



Blue Smart IP22
12/30 (3)



Bluetooth Smart ingeschakeld

De Blue Smart IP22 acculader is de draadloze oplossing om de spanning en stroom in de gaten te houden, om de instellingen te wijzigen en om de acculader te updaten als nieuwe eigenschappen beschikbaar worden.

Uiterst efficiënt

Met een efficiëntie tot 94% ontwikkelen deze acculaders tot vier keer minder hitte in vergelijking met de industriestandaard. En zodra de accu volledig is opgeladen, daalt het stroomverbruik naar 0,5 watt en dat is vijf tot tien keer beter dan de industriestandaard.

Adaptief 6-traps laad algoritme: test - bulk lading - absorptielading - herconditionering - druppellading - opslag

De Blue Smart lader is voorzien van een door een microprocessor gestuurd 'adaptief' accubeheer. De adaptieve functie optimaliseert automatisch het laadproces afhankelijk van hoe de accu wordt gebruikt.

Opslag-modus: minder onderhoud en veroudering als de accu niet wordt gebruikt

De opslag-modus wordt geactiveerd als de accu gedurende 24 uur niet wordt ontladen. In dat geval wordt de drijfspanning verminderd tot 2,2V/cel (13,2V voor 12V-accu) om gasvorming en corrosie van de positieve platen te minimaliseren. Eens per week wordt de spanning opnieuw verhoogd tot absorptieniveau om de accu weer 'bij te laden'. Dit voorkomt stratificatie van het elektrolyt en sulfatering, de hoofdoorzaak van voortijdig falen van de accu.

Laadt ook lithium-ion (LiFePO₄) accu's op

LiFePO₄-accu's worden opgeladen met een eenvoudig algoritme van bulk lading - absorptielading - druppellading.

Instelling NIGHT en LOW

In de modus NIGHT (nacht) of LOW (lage spanning), wordt de uitgangsstroom verlaagd tot max. 25% van de nominale uitgangsstroom en wordt de acculader geheel geruisloos. De modus NIGHT eindigt automatisch na 8 uur. De modus LOW kan handmatig worden beëindigd.

Beschermd tegen oververhitting

De uitgangsstroom neemt af als de temperatuur tot 50°C stijgt, maar de Blue Smart lader valt niet uit.

Elf LEDs voor statusindicatie

Laad algoritme: TEST / BULK LADING / ABSORPTIELADING / HERCONDITIONERING / DRUPPELLADING / OPSLAG / GEREED
MODE-knop voor het instellen van: NORMAAL (14,4V) / HOOG (14,7V) / HERCONDITIONERING / LI-ION

| Blue Smart lader | 12V, 1 uitgang 15 / 20 / 30 A | 12V, 3 uitgangen 15 / 20 / 30 A | 24V, 1 uitgang 8 / 12 / 16 A | 24V, 3 uitgangen 8 / 12 / 16 A |
|---|--|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Ingangsspanningsbereik | 180 – 265 VAC | | | 180 – 265 VAC |
| Laadstroom, normale modus | 15 / 20 / 30 A | | | 8/12/16 A |
| Laadstroom, NIGHT of LOW | 7,5 / 10 / 15 A | | | 4 / 6 / 8 A |
| Efficiëntie | 93% | | | 94% |
| Geen laadstroomverbruik | 0.5 W | | | 0.5 W |
| Frequentie | 45 – 65 Hz | | | 45 – 65 Hz |
| Aantal uitgangen | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Laadspanning 'absorptielading' | normaal: 14,4V | hoog: 14,6V lithium-ion: 14,2V | normaal: 28,8V | hoog: 29,2V lithium-ion: 28,4V |
| Laadspanning 'druppellading' | normaal: 13,8V | hoog: 13,8V lithium-ion: 13,35V | normaal: 27,6V | hoog: 27,6V lithium-ion: 26,7V |
| Laadspanning 'opslag' | normaal: 13,2V | hoog: 13,8V lithium-ion: n.v.t. | normaal: 26,4V | hoog: 26,4V lithium-ion: n.v.t. |
| Laadalgoritme | 6-traps adaptief | | | |
| Kan worden gebruikt als stroomvoorziening | Ja | | | |
| Beveiliging | Omgekeerde accupolariteit (zekering) | | Kortsluiting uitgang | Oververhitting |
| Bedrijfstemperatuurbereik | -20 tot +50°C | | | |
| Vochtigheidsgraad (geen condens) | Max 98% | | | |
| BEHUIZING | | | | |
| Materiaal & kleur | Aluminium (blauw RAL 5012) | | | |
| Accu-aansluiting | Schroefklemmen 13 mm ² / AWG6 | | | |
| 230 V AC-aansluiting | Kabel van 1,5 meter met CEE 7/7-stekker, BS 1363-stekker (UK) of AS/NZS 3112-stekker (AU/NZ) | | | |
| Beschermingsklasse | IP22 | | | |
| Gewicht | 1,3 kg | | | |
| Afmetingen (h x b x d) | 235 x 108 x 65 mm | | | |
| NORMEN | | | | |
| Veiligheid | NEN-EN 60335-1, NEN-EN 60335-2-29 | | | |
| Emissie | NEN-EN 55014-1, NEN-EN 61000-6-3, NEN-EN 61000-3-2 | | | |
| Immunititeit | NEN-EN 55014-2, NEN-EN 61000-6-1, NEN-EN 61000-6-2, NEN-EN 61000-3-3 | | | |
| Automotive | E4-10R | | E4-10R | |