

SmartShunt IP65 300 A / 500 A / 1000 A / 2000 A

www.victronenergy.com



SmartShunt IP65 300 A



SmartShunt IP65 500 A



SmartShunt IP65 1000 A



SmartShunt IP65 2000 A

De SmartShunt IP65 is een alles-in-één accumonitor, alleen zonder beeldscherm. Een telefoon werkt als het beeldscherm.

De SmartShunt IP65 is waterbestendig en is verkrijgbaar in 300 A, 500 A, 1000 A of 2000 A.

De SmartShunt IP65 maakt via Bluetooth verbinding met de VictronConnect-app op een telefoon (of tablet) en er kunnen gemakkelijk alle bewaakte accuparameters gelezen worden zoals laadstatus, resterende tijd, historische informatie en nog veel meer.

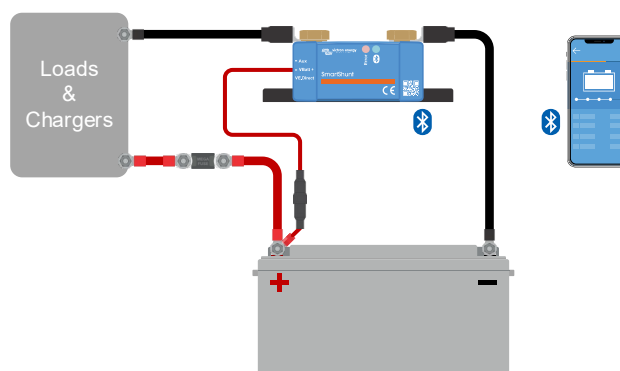
De SmartShunt IP65 kan ook verbonden worden met en gelezen worden door een GX-apparaat. Verbinding met de SmartShunt wordt gemaakt via een VE.Direct-kabel.

De SmartShunt IP65 is een goed alternatief voor een BMV-accumonitor, vooral voor systemen waar accubewaking nodig is maar zonder de grote hoeveelheid bedrading en rommel.

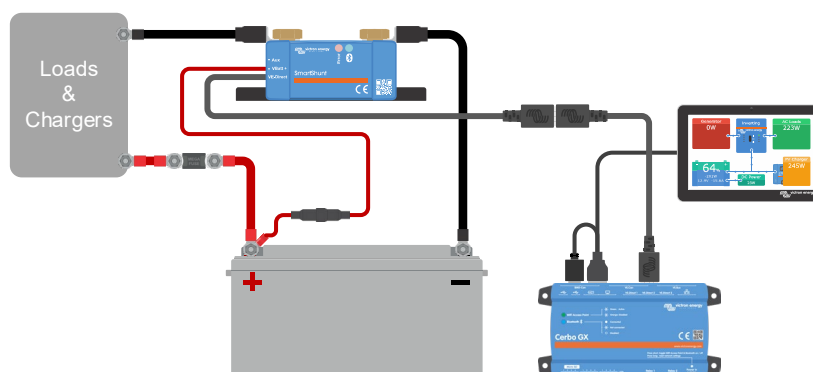
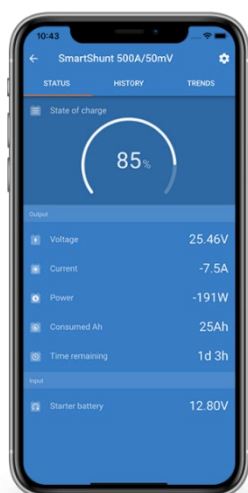
De SmartShunt is uitgerust met Bluetooth, een VE.Direct-poort en een hulpaansluiting die gebruikt kan worden om een tweede accu te bewaken, voor middelpuntbewaking of om een temperatuursensor aan te sluiten.

Verschillen ten opzichte van de BMV-712-accumonitor

- Geen visueel of hoorbaar alarm (alarmen zijn alleen zichtbaar via de VictronConnect-app of GX-apparaat).
- Geen programmeerbaar relais.
- Waterbestendig
- De shunt is bevestigd aan de unit van de accumonitor.

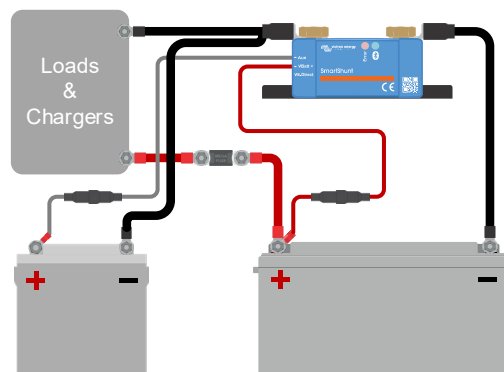


Standaard SmartShunt-bedrading

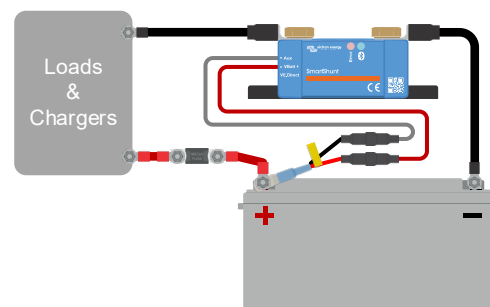


Een SmartShunt verbinden met een GX-apparaat

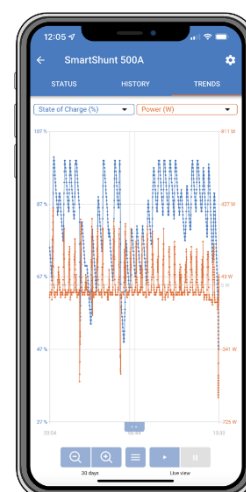
SmartShunt IP65		300 A / 500 A / 1000 A / 2000 A
Bereik voedingsspanning		6,5 - 70 VDC
Stroomafname		< 1 mA
Bereik ingangsspanning, hulp-accu		6,5 - 70 VDC
Accu capaciteit (Ah)		1 - 9999 Ah
Bereik bedrijfstemperatuur		-40 +50 °C (-40 - 120 °F)
Meet de spanning van de tweede accu, of de temperatuur, of het middelpunt		Ja
Meetbereik temperatuur		-20 +50 °C
VE.Direct-communicatiepoort		Ja
RESOLUTIE & NAUWKEURIGHEID		
Stroom		± 0,01 A
Spanning		± 0,01 V
Ampère-uren		± 0,1 Ah
Laadstatus (0 - 100 %)		± 0,1 %
Resterende tijd		± 1 min.
Temperatuur (indien optionele temperatuursensor is aangesloten)		± 1 °C/°F (0 - 50 °C of 30 - 120 °F)
Nauwkeurigheid van de stroommeting		± 0,4 %
Offset		Minder dan 10 / 10 / 20 / 40 mA
Nauwkeurigheid van de spanningsmeting		± 0,3 %
INSTALLATIE & AFMETINGEN		
Afmetingen (h x b x d)		300A: 44 x 120 x 38 mm 500 A: 46 x 120 x 54 mm 1000 A: 68 x 168 x 75 mm 2000 A: 68 x 168 x 100 mm
Shunt-verbindingsbouten		300 A: M8 500 A, 1000 A, 2000 A: M10 (0.3937 inch)
Beschermingscategorie		IP65
NORMEN		
Veiligheid		EN 60335-1
Emissie / Immuniteit		EN-IEC 61000-6-1 EN-IEC 61000-6-2 EN-IEC 61000-6-3
Automobiel		EN 50498
ACCESSOIRES		
Kabels		Twee 1,5 m kabels met een 1 A-zekering voor de '+'-aansluiting en startaccu- of middelpuntaansluiting
VE.Direct-kabel		1,5 m kabel met een VE.Direct-aansluiting. Houd er rekening mee dat een (niet meegeleverde) VE.Direct-kabel nodig is om een GX-apparaat aan te sluiten.
Temperatuursensor		Optioneel (ASS000100000)
Een opmerking over het bereik van het Bluetooth-signaal		De shunt en de elektrische kabels hebben wel een negatieve invloed op het bereik van het Bluetooth-signaal. Het resulterende bereik van 10-15 meter is in de meeste gevallen echter bevredigend. De nabijheid van andere elektrisch geleidende elementen, zoals het metalen chassis van een voertuig of het water rondom de romp als een boot, kan het bereik van het Bluetooth-signaal tot een onaanvaardbaar niveau verminderen. In een dergelijke geval is de oplossing om een VE.Direct Bluetooth Dongle (ASS030536011) aan het systeem toe te voegen, en de Bluetooth in de SmartShunt IP65 uit te zetten.
OPGESLAGEN TRENDS		
Opgeslagen gegevens		Accuspanning, stroom, laadstatus % evenals de Aux-invoer (accutemperatuur of middelpuntafwijking of startaccu spanning).
Aantal dagen dat trend gegevens worden opgeslagen		46



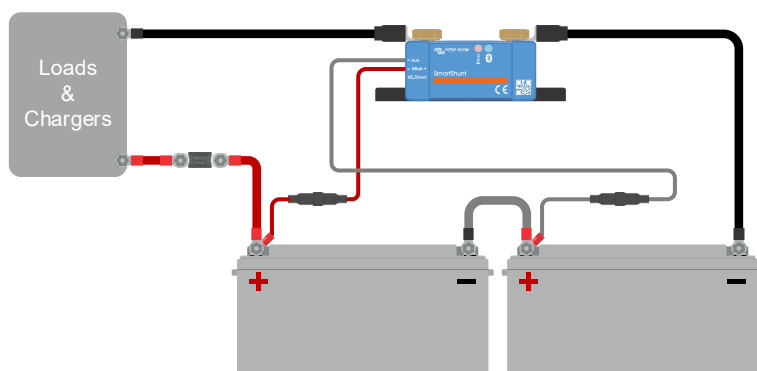
De spanning van de startaccu meten



Metten van de accutemperatuur



Opgeslagen trends voor SmartShunt



Metten van het middelpunt van de accubank